



## ОБЩИНА ЗЛАТИЦА

2080 град Златица, Софийска област, площад "Македония" №1,  
код 0728/ 60201, факс 0728/60202, e-mail: ob\_zlatitsa@mail.bg  
[www.zlatitsa.bg](http://www.zlatitsa.bg)

### О Б Я В А

От ОБЩИНА ЗЛАТИЦА

гр.Златица, община Златица, област Софийска

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (обн. ДВ бр. 25/2003 г.)

#### УВЕДОМЯВАМЕ

Всички заинтересовани физически и юридически лица в с. Петрич, община Златица, област Софийска, че имаме следното инвестиционно предложение: **Извършване на аварийно възстановяване на подпорни стени, корекция на речно корито и възстановяване на мост на р.Гугов дол.**

Местонахождение на инвестиционното предложение: част от уличната мрежа на с.Петрич – от о.т.178 до о.т.182 ,публична общинска собственост на община Златица.

Всички, които желаят да изразят мнения и становища могат да го направят писмено в сградата на община Златица ет.3 стая № 302 или в РИОСВ – София , бул. „Цар Борис III” № 136, ет.10, гр. София 1618, e-mail: riosv@riew-sofia.org.

*Резюме на предложението* – Община Златица предвижда извършване на аварийно възстановяване на подпорни стени, корекция на речно корито и възстановяване на мост на р.Гугов дол. Реализацията на проекта ще подобри инфраструктурата на населеното място и е част от превантивните мерки за предотвратяване на последствия от образуването на „висока вълна” при проливни дъждове.

С проекта се предвижда, изграждането на стомано-бетонено корито на р.Гугов дол, в участъка от о.т. 178 до о. т. 182 по плана на с. Петрич, както и на плочест водосток/мост/ между о.т.178 и о.т. 180. Стомано-бетоненото корито е със светло сечение, с ширина  $V=4,50$  м., в горната си част, и  $V=4,0$  м в долната си част, светла височина  $H=1,75$  м., при стените, и  $H=2,00$  м. при оста на коритото.

Моста /плочестия водосток/ е с разстояние между устоите  $V=4,75$  м. и ширина по протежение наводния поток  $L=6,33$  м.. долния край на стомано-бетонената плоча е 25 см. над горни ръб на стената на стомано-бетоненото корито.

Дължината на коритото, мерено по оста на съоръжението, е  $L=99,77$  м. включително участъка на моста.

За постигане на оптимални хидравлични характеристики на водното течение, са предвидени 4 бр. прагове, всеки с височина  $H=0,50$  м.

Непосредствено преди и след стомано-бетонното корито ще се направи заскаляване с едро ломен камък.

Оразмеряването на съоръженията за предпазване от наводнения, се извършва за водно количество с обезпеченост  $p=1\%$ /повторяемост един път на 100 години/.

Хидрогеоложкото проучване на района е извършено въз основа на обстоен анализ и интерпретация на наличната геоложка и хидрогеоложка информация за района, установените хидрогеоложки параметри и граничните условия, а орохидрографските елементи са определени от карти в М 1:50000.

Точното местоположение на съоръжението е фиксирано с:

Географски координати -  $X = 4592695.609$ ,  $Y = 8555454.438$

$X = 4592698.617$ ,  $Y = 8555553.758$

. Не се очаква отрицателно трансгранично въздействие, поради естеството на дейността.

Имота за изграждане на стомано-бетонното корито и моста не попада изцяло или от части в защитени територии и в защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”.

При реализиране на инвестиционното намерение отпадък не се формира и няма да се извърши промяна на съществуващата пътна мрежа.